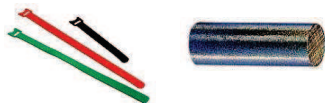


# BIO-ENERGETIC-FUELSAVER

Item. No. 1001



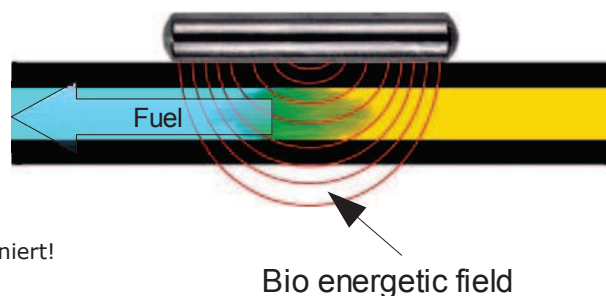
by



## FAQ:

### 1. Wie wirkt der Bio-energetische-Fuelsaver?

(Der Metallstift ist nicht magnetisch!) Er wurde mittels eines Geheimverfahrens im molekularen Bereich verändert. Dieses Verfahren ermöglicht dem Bio energetischen „Fuelsaver“ mit dem Treibstoff in Interaktion zu treten, um die molekulare Struktur des Kohlenwasserstoffs zu ändern. Was zu einem besseren Verbrennungsprozess und zu einer Abgasreduktion führt. Bitte beachten Sie, daß dieses System nicht unter Laborbedingungen sondern nur unter realen Bedingungen funktioniert!



### 2. Wie lange bleibt die Wirkung bestehen? ?

Der BE Fuelsaver ist wartungsfrei. Der Hersteller gibt eine 30 Jahre lange Garantie auf die energetische Funktion, im Rahmen der hier beigeschlossenen Garantiebedingungen.

### 3. Wie viel Treibstoff kann ich sparen ?

Dies hängt vom Motor ab. Moderne deutsche Dieselmotoren sparen ca. 10% Treibstoff. Ältere Autos mit hohem Treibstoffverbrauch sparen 15 bis 20 %, in besonderen Fällen bis zu 36 % -Treibstoff.

### 4. Wie hoch ist die Abgasreduktion?

Dies hängt wiederum vom Motor ab. Es sind 20 bis 90 % an Reduktion möglich.

### 5. Wie lange braucht es damit die Wirkung eintritt?

Es funktioniert sofort nach der fachgerechten Anbringung. Mit Dieselmotoren muss man einige km fahren damit sich der Motor vom alten Ruß reinigen kann. Wenn Sie Abgasmessungen vornehmen empfehlen wir nach der ersten Messung 3 Tankfüllungen abzuwarten und dann die zweite Messung zu machen.

### 6. Kann es für LKW's verwendet werden?

Ja, an jedem Fahrzeug oder anderer Maschine mit Verbrennungsmotoren. Wie z.B.: Dieselgeneratoren, Motorbikes, Traktoren, Busse, Motorboote und vieles mehr (Es gibt 2 Fuelsaver Ausführungen).

### 7. Auf was soll ich achten wen ich den Verbrauch messen will?

- zuerst einmal brauchen Sie die richtige Leitung, also die Treibstoffleitung und nicht eine andere.
- Die Fahrbedingungen bevor und nach dem Anbringen vom Fuelsaver müssen die gleichen sein.
- Wenn der Fahrer das Fahrverhalten ändert so kommt es zu einem anderen Verbrauch.
- Machen Sie genaue Aufzeichnungen über den Verbrauch bevor Sie den Fuelsaver anbringen.
- Ändern Sie nicht das Fahrverhalten, weil die Maschine leiser wird, besonders ist dies bei Dieselmotoren aufgefallen.
- Der Bordcomputer kann bis zu 10 % fehlerhaft sein. Messen Sie immer in Bezug auf gefahrenen Kilometern und verbrauchten Treibstoff.
- Ändern Sie nicht die Last /Gewicht Ihres Fahrzeuges.
- Ändern Sie nicht die Tankstelle. Es gibt verschiedene Qualitäten von Treibstoff.

**Note: Mit dem erhöhten Drehmoment kann man 40% früher schalten und extra sparen**

